



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE CATALUNYA
BARCELONATECH

Gabinet de Planificació, Avaluació i Qualitat

Informe de resultats

Enquesta de satisfacció als titulats/ades de Màster en el Curs 2021-2022

**ESCOLA TÈCNICA SUPERIOR D'ENGINYERIA DE
CAMINS, CANALS I PORTS DE BARCELONA
(ETSECCPB)**

Gabinet de Planificació, Avaluació i Qualitat (GPAQ)

Juny de 2023

Índex

0. Fitxa tècnica	1
Taula de participació	2
1. Indica el motiu principal pel qual vas escollir aquest màster	3
2. Has compaginat els estudis amb una feina?	4
3. Has tingut suport econòmic d'algun organisme o empresa per realitzar el màster?	5
4. Valoració global de la titulació	6
4.1. Titulació i pla d'estudis	6
La informació pública sobre el màster és accessible, completa i està actualitzada	6
El màster està ben organitzat (estructura, coordinació i seqüenciació d'assignatures, etc.).	8
El contingut de les assignatures (actualització, nivell superior al grau/títol superior, etc.) s'adequa al perfil formatiu del màster.	9
4.2. Professorat i sistemes d'avaluació	10
La metodologia docent emprada pel professorat ha afavorit el meu aprenentatge.	10
Els sistemes d'avaluació han permès reflectir adequadament el meu aprenentatge.	12
El volum de treball exigit és coherent amb el nombre de crèdits de les assignatures i el TFM.	13
Estic satisfet amb el professorat.	14
4.3. Pràctiques externes i TFM	15
Estic satisfet/a amb les pràctiques externes.	15
Estic satisfet/a amb el TFM.	17
4.4. Serveis univèrsitaris	18
Les instal·lacions i els recursos especialitzats (aules, laboratoris, equips informàtics, biblioteca, equipaments de recerca, etc.) han estat adequats.	18

El màster m'ha donat oportunitats d'accedir a una comunitat de recerca i/o professional.	20
4.5. Competències	21
El meu nivell acadèmic d'accés era adient per al seguiment del màster.	21
La formació rebuda m'ha permès millorar les meves competències personals (nivell de confiança, aprenentatge autònom, creativitat, resolució de nous problemes, anàlisi crítica, etc.).	23
La formació rebuda m'ha permès millorar les meves capacitats per desenvolupar l'activitat professional.	24
5. Satisfacció general	25
5.1. Estic satisfet/a amb el màster.	25
5.2. Si tornés a començar, triaria el mateix màster?	27
5.3. Si tornés a començar, triaria la mateixa universitat?	28

0. Fitxa tècnica

OBJECTIU: L'objectiu d'aquesta enquesta és recollir informació sobre la satisfacció dels graduats/ades envers els estudis un cop finalitzats, essent aquesta una visió global necessària per a la millora del programa formatiu. AQU Catalunya ha liderat l'elaboració d'un model d'enquesta comú a totes les universitats catalanes i que permetrà la comparabilitat entre elles.

REALITZACIÓ DE L'ENQUESTA: AQU Catalunya

INICI TREBALL DE CAMP: 7 de desembre de 2022

FINAL TREBALL DE CAMP: 7 de febrer de 2023

POBLACIÓ: Estudiantat graduat al curs 2021/22

CENTRE: ETSECCPB

Característiques metodològiques	
Instrument	Enquesta
Format	Digital
Població total	126
Respostes	43
Percentatge de participació	34.13 %
Error mostral	12.18 %
Periodicitat	Anual

Taula de participació

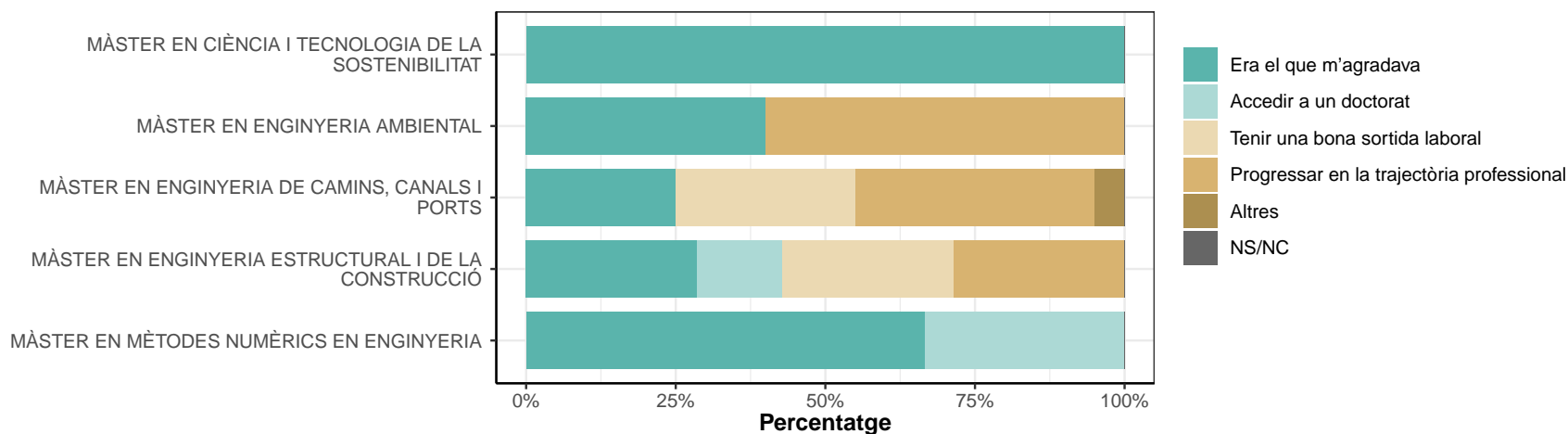
* No es mostren aquí les titulacions que no hagin obtingut cap resposta

* No es mostraran els resultats de les titulacions que hagin obtingut menys de 3 respostes

Estudis	Dones	%	Homes	%	Respostes	Població Total	Error Mostral
MÀSTER EN CIÈNCIA I TECNOLOGIA DE LA SOSTENIBILITAT	2	50.0	2	50.0	4	10	40.01
MÀSTER EN ENGINYERIA AMBIENTAL	0	0.0	5	100.0	5	13	35.78
MÀSTER EN ENGINYERIA DE CAMINS, CANALS I PORTS	5	25.0	15	75.0	20	58	17.89
MÀSTER EN ENGINYERIA DEL TERRENY	1	50.0	1	50.0	2	9	64.82
MÀSTER EN ENGINYERIA ESTRUCTURAL I DE LA CONSTRUCCIÓ	1	14.3	6	85.7	7	21	30.99
MÀSTER EN GESTIÓ DEL RISC PER INUNDACIÓ	1	100.0	0	0.0	1	3	98.00
MÀSTER EN MÈTODES NUMÈRICS EN ENGINYERIA	0	0.0	3	100.0	3	8	47.82
MÀSTER EN MOBILITAT URBANA	1	100.0	0	0.0	1	2	98.00

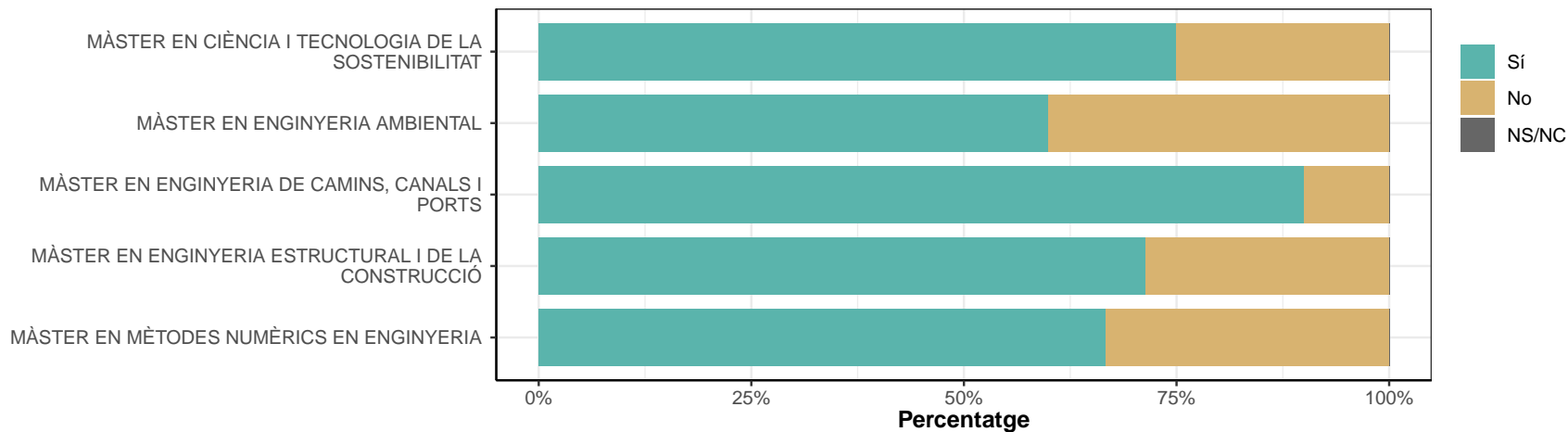
1. Indica el motiu principal pel qual vas escollir aquest màster

	Era el que m'agradava		Accedir a un doctorat		Tenir una bona sortida laboral		Progressar en la trajectòria professional		Altres	
	Respostes	%	Respostes	%	Respostes	%	Respostes	%	Respostes	%
MÀSTER EN CIÈNCIA I TECNOLOGIA DE LA SOSTENIBILITAT	4	100	0	0	0	0	0	0	0	0
MÀSTER EN ENGINYERIA AMBIENTAL	2	40	0	0	0	0	3	60	0	0
MÀSTER EN ENGINYERIA DE CAMINS, CANALS I PORTS	5	25	0	0	6	30	8	40	1	5
MÀSTER EN ENGINYERIA ESTRUCTURAL I DE LA CONSTRUCCIÓ	2	28.6	1	14.3	2	28.6	2	28.6	0	0
MÀSTER EN MÈTODES NUMÈRICS EN ENGINYERIA	2	66.7	1	33.3	0	0	0	0	0	0
TOTAL	15	38.5	2	5.1	8	20.5	13	33.3	1	2.6



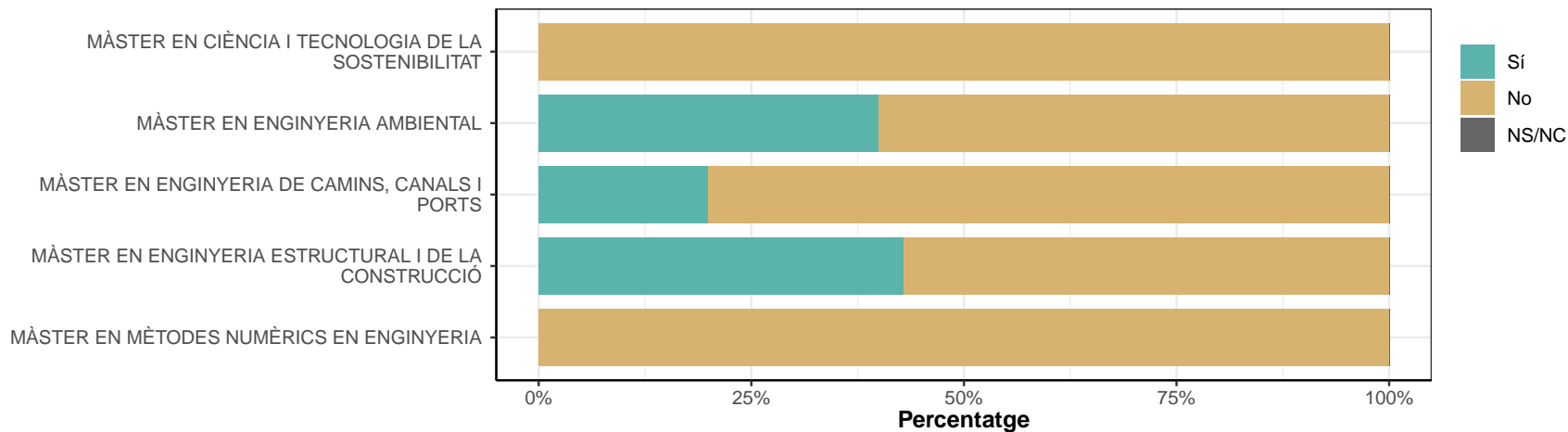
2. Has compaginat els estudis amb una feina?

	Sí		No	
	Respostes	%	Respostes	%
MÀSTER EN CIÈNCIA I TECNOLOGIA DE LA SOSTENIBILITAT	3	75	1	25
MÀSTER EN ENGINYERIA AMBIENTAL	3	60	2	40
MÀSTER EN ENGINYERIA DE CAMINS, CANALS I PORTS	18	90	2	10
MÀSTER EN ENGINYERIA ESTRUCTURAL I DE LA CONSTRUCCIÓ	5	71.4	2	28.6
MÀSTER EN MÈTODES NUMÈRICS EN ENGINYERIA	2	66.7	1	33.3
TOTAL	31	79.5	8	20.5



3. Has tingut suport econòmic d'algun organisme o empresa per realitzar el màster?

	Sí		No	
	Respostes	%	Respostes	%
MÀSTER EN CIÈNCIA I TECNOLOGIA DE LA SOSTENIBILITAT	0	0	4	100
MÀSTER EN ENGINYERIA AMBIENTAL	2	40	3	60
MÀSTER EN ENGINYERIA DE CAMINS, CANALS I PORTS	4	20	16	80
MÀSTER EN ENGINYERIA ESTRUCTURAL I DE LA CONSTRUCCIÓ	3	42.9	4	57.1
MÀSTER EN MÈTODES NUMÈRICS EN ENGINYERIA	0	0	3	100
TOTAL	9	23.1	30	76.9



4. Valoració global de la titulació

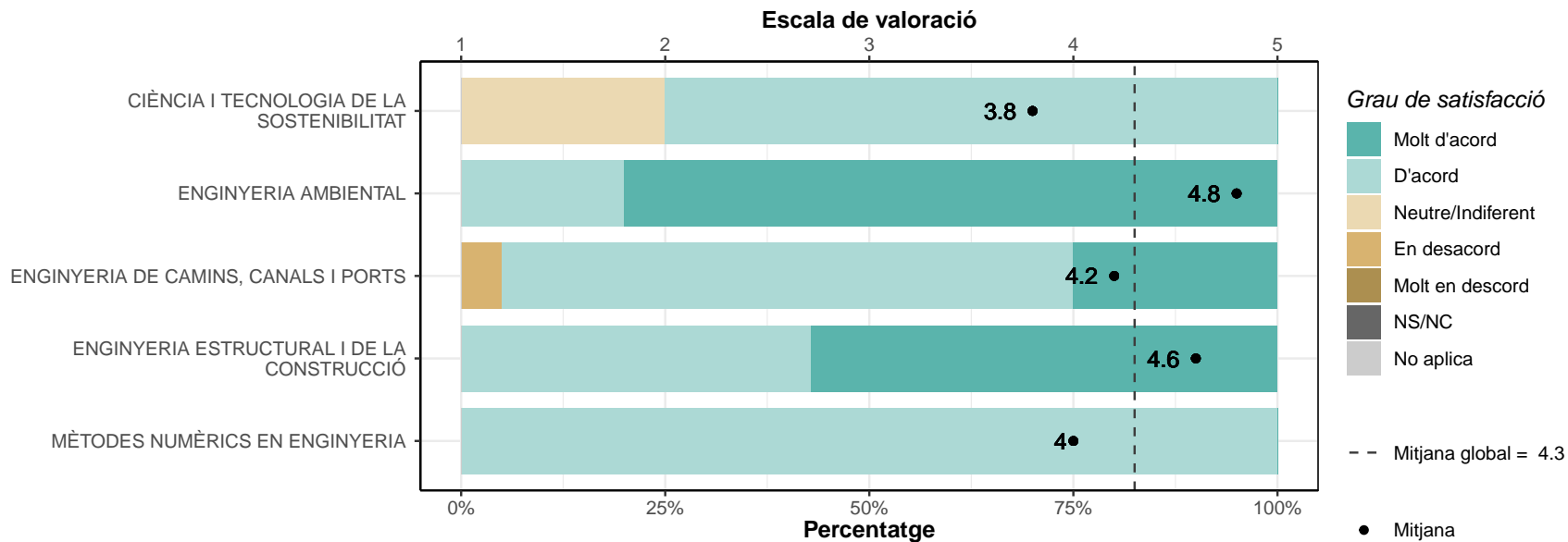
4.1. Titulació i pla d'estudis

La informació pública sobre el màster és accessible, completa i està actualitzada

* Escala de valoració: d'1 (molt en desacord) a 5 (molt d'acord), NS/NC (No sap/No contesta), No aplica

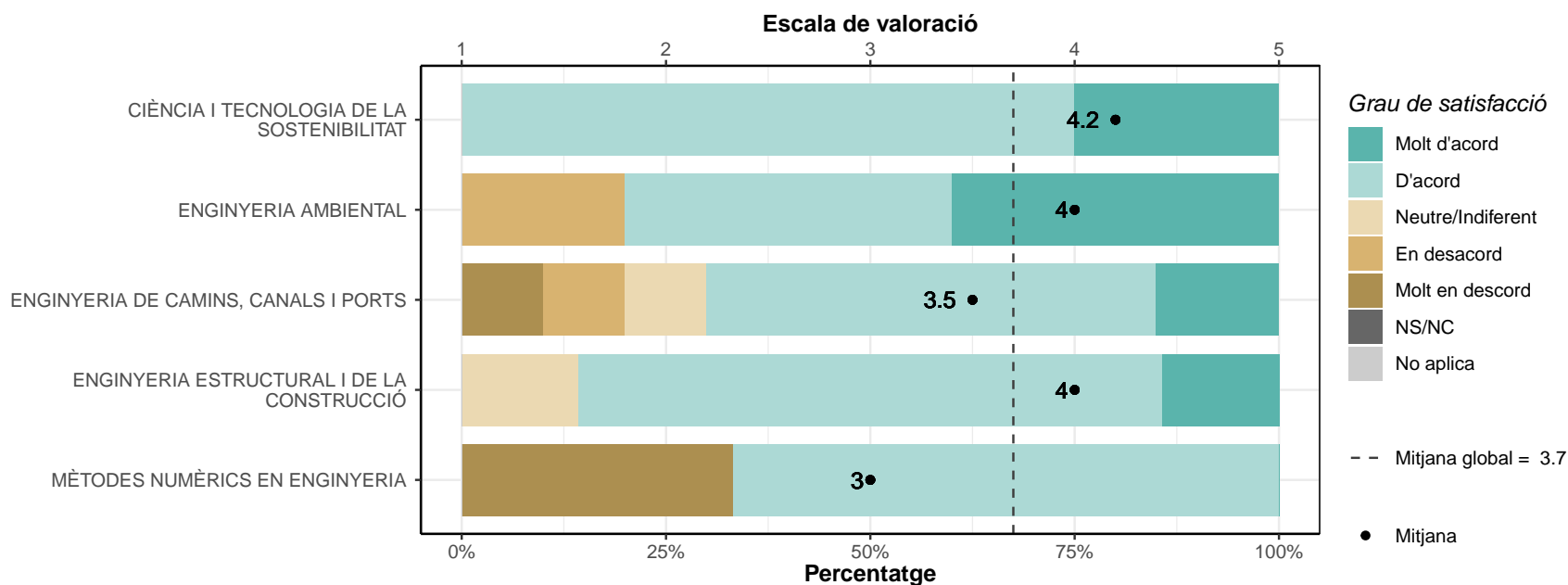
* n: Nombre de respostes

	1		2		3		4		5		NS/NC		No aplica		Mitjana	Desv. Tipus
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%		
CIÈNCIA I TECNOLOGIA DE LA SOSTENIBILITAT	0	0	0	0	1	25	3	75	0	0	0	0	0	0	3.8	0.5
ENGINYERIA AMBIENTAL	0	0	0	0	0	0	1	20	4	80	0	0	0	0	4.8	0.45
ENGINYERIA DE CAMINS, CANALS I PORTS	0	0	1	5	0	0	14	70	5	25	0	0	0	0	4.2	0.67
ENGINYERIA ESTRUCTURAL I DE LA CONSTRUCCIÓ	0	0	0	0	0	0	3	42.9	4	57.1	0	0	0	0	4.6	0.53
MÈTODES NUMÈRICS EN ENGINYERIA	0	0	0	0	0	0	3	100	0	0	0	0	0	0	4	0
TOTAL	0	0	1	2.6	1	2.6	24	61.5	13	33.3	0	0	0	0	4.3	0.64



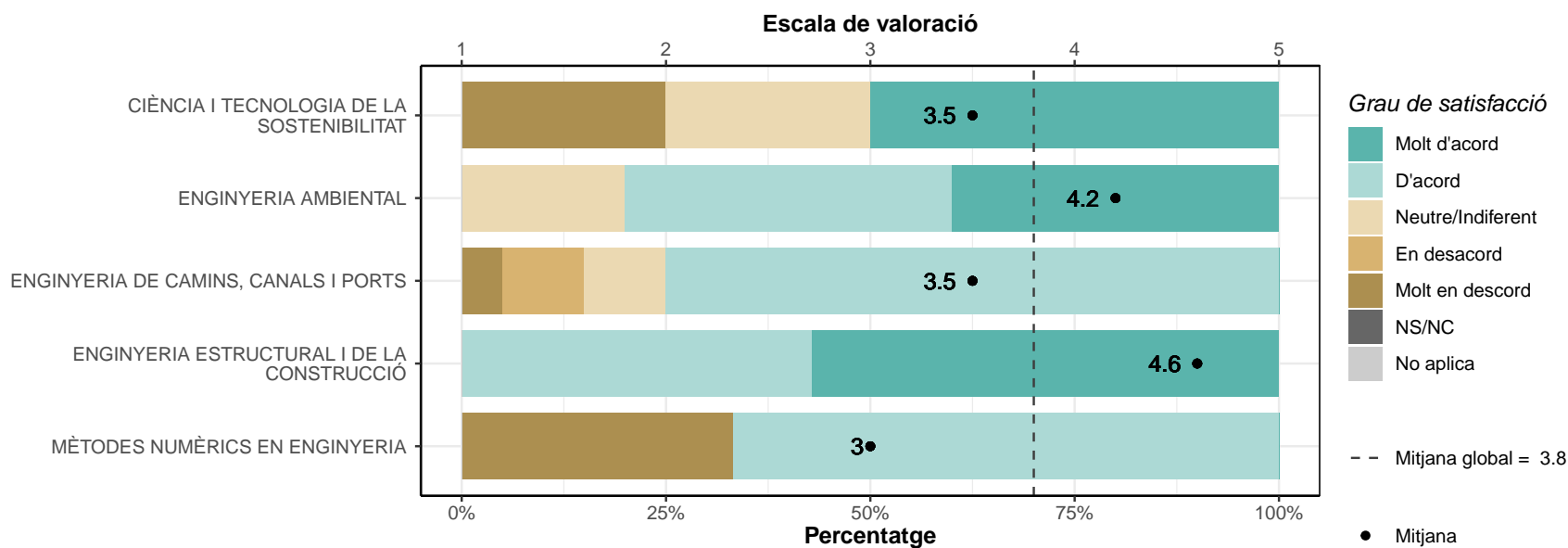
El màster està ben organitzat (estructura, coordinació i seqüenciació d'assignatures, etc.).

	1		2		3		4		5		NS/NC		No aplica		Mitjana	Desv. Tipus
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%		
CIÈNCIA I TECNOLOGIA DE LA SOSTENIBILITAT	0	0	0	0	0	0	3	75	1	25	0	0	0	0	4.2	0.5
ENGINYERIA AMBIENTAL	0	0	1	20	0	0	2	40	2	40	0	0	0	0	4	1.22
ENGINYERIA DE CAMINS, CANALS I PORTS	2	10	2	10	2	10	11	55	3	15	0	0	0	0	3.5	1.19
ENGINYERIA ESTRUCTURAL I DE LA CONSTRUCCIÓ	0	0	0	0	1	14.3	5	71.4	1	14.3	0	0	0	0	4	0.58
MÈTODES NUMÈRICS EN ENGINYERIA	1	33.3	0	0	0	0	2	66.7	0	0	0	0	0	0	3	1.73
TOTAL	3	7.7	3	7.7	3	7.7	23	59	7	17.9	0	0	0	0	3.7	1.1



El contingut de les assignatures (actualització, nivell superior al grau/títol superior, etc.) s'adequa al perfil formatiu del màster.

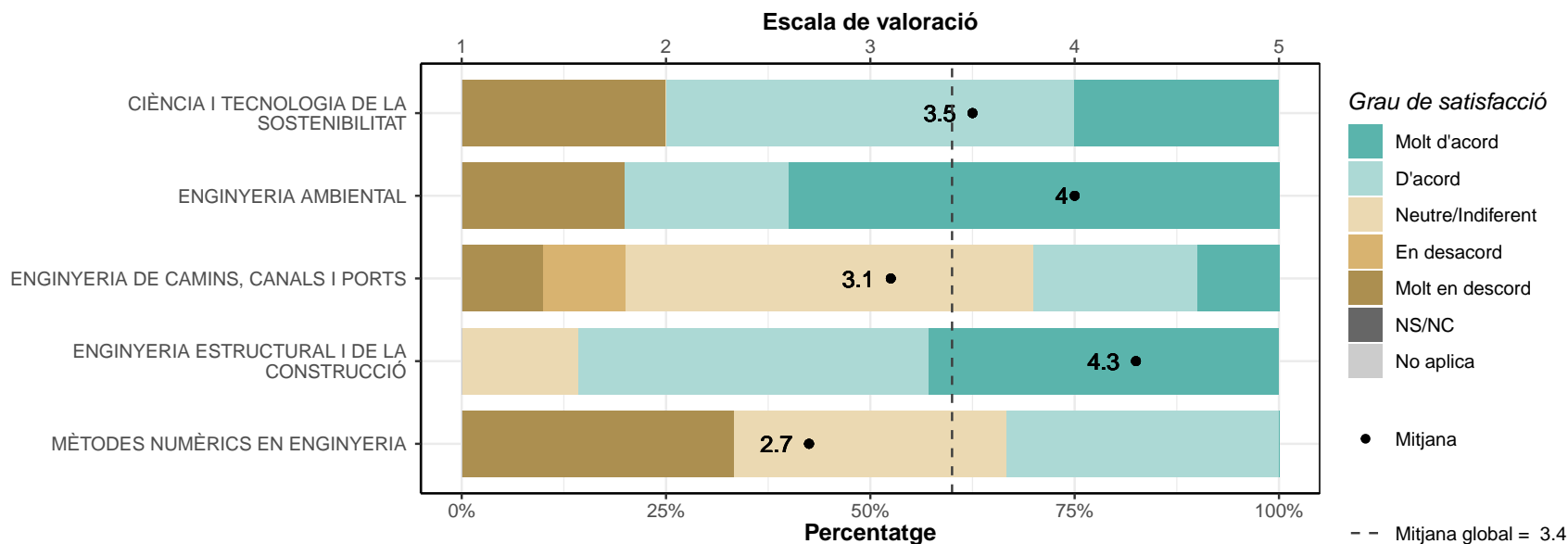
	1		2		3		4		5		NS/NC		No aplica		Mitjana	Desv. Tipus
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%		
CIÈNCIA I TECNOLOGIA DE LA SOSTENIBILITAT	1	25	0	0	1	25	0	0	2	50	0	0	0	0	3.5	1.91
ENGINYERIA AMBIENTAL	0	0	0	0	1	20	2	40	2	40	0	0	0	0	4.2	0.84
ENGINYERIA DE CAMINS, CANALS I PORTS	1	5	2	10	2	10	15	75	0	0	0	0	0	0	3.5	0.89
ENGINYERIA ESTRUCTURAL I DE LA CONSTRUCCIÓ	0	0	0	0	0	0	3	42.9	4	57.1	0	0	0	0	4.6	0.53
MÈTODES NUMÈRICS EN ENGINYERIA	1	33.3	0	0	0	0	2	66.7	0	0	0	0	0	0	3	1.73
TOTAL	3	7.7	2	5.1	4	10.3	22	56.4	8	20.5	0	0	0	0	3.8	1.09



4.2. Professorat i sistemes d'avaluació

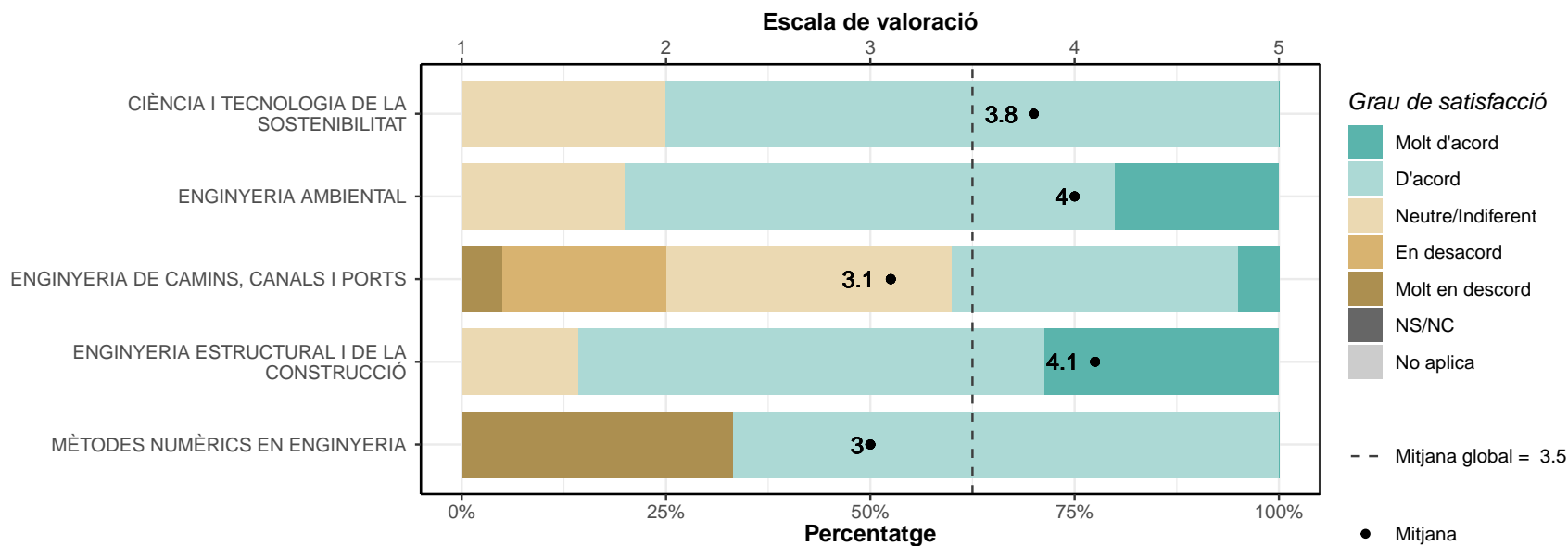
La metodologia docent emprada pel professorat ha afavorit el meu aprenentatge.

	1		2		3		4		5		NS/NC		No aplica		Mitjana	Desv. Tipus
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%		
CIÈNCIA I TECNOLOGIA DE LA SOSTENIBILITAT	1	25	0	0	0	0	2	50	1	25	0	0	0	0	3.5	1.73
ENGINYERIA AMBIENTAL	1	20	0	0	0	0	1	20	3	60	0	0	0	0	4	1.73
ENGINYERIA DE CAMINS, CANALS I PORTS	2	10	2	10	10	50	4	20	2	10	0	0	0	0	3.1	1.07
ENGINYERIA ESTRUCTURAL I DE LA CONSTRUCCIÓ	0	0	0	0	1	14.3	3	42.9	3	42.9	0	0	0	0	4.3	0.76
MÈTODES NUMÈRICS EN ENGINYERIA	1	33.3	0	0	1	33.3	1	33.3	0	0	0	0	0	0	2.7	1.53
TOTAL	5	12.8	2	5.1	12	30.8	11	28.2	9	23.1	0	0	0	0	3.4	1.27



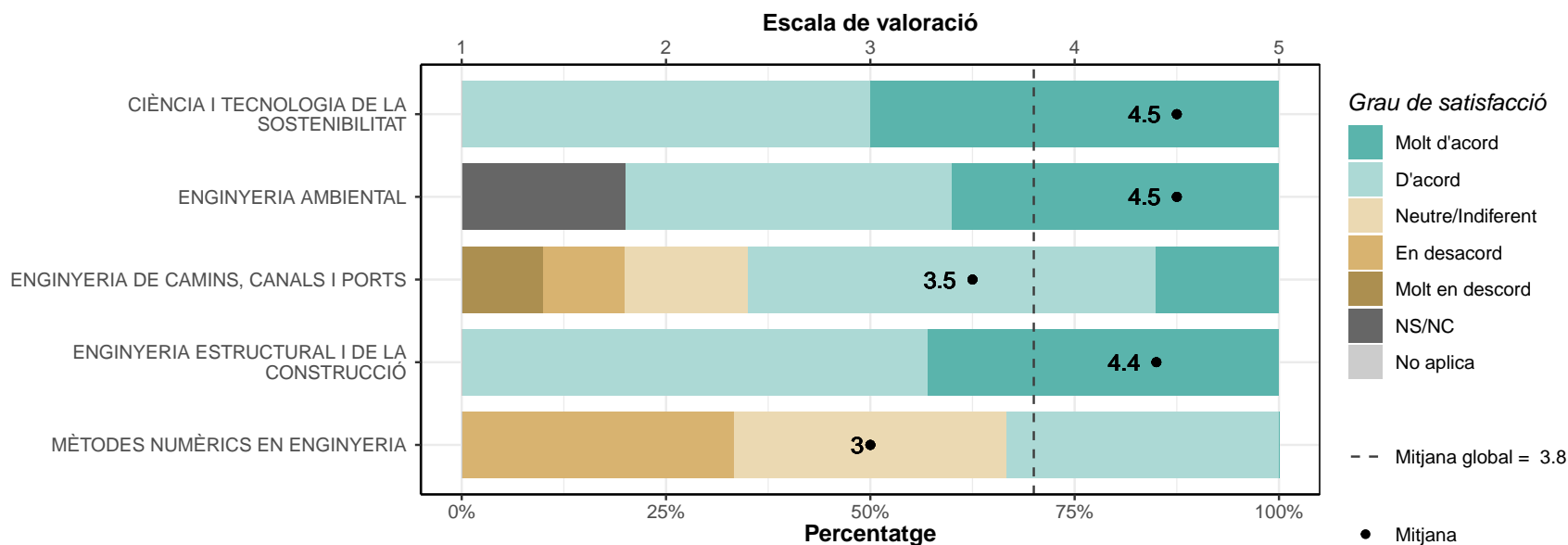
Els sistemes d'avaluació han permès reflectir adequadament el meu aprenentatge.

	1		2		3		4		5		NS/NC		No aplica		Mitjana	Desv. Tipus
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%		
CIÈNCIA I TECNOLOGIA DE LA SOSTENIBILITAT	0	0	0	0	1	25	3	75	0	0	0	0	0	0	3.8	0.5
ENGINYERIA AMBIENTAL	0	0	0	0	1	20	3	60	1	20	0	0	0	0	4	0.71
ENGINYERIA DE CAMINS, CANALS I PORTS	1	5	4	20	7	35	7	35	1	5	0	0	0	0	3.1	0.99
ENGINYERIA ESTRUCTURAL I DE LA CONSTRUCCIÓ	0	0	0	0	1	14.3	4	57.1	2	28.6	0	0	0	0	4.1	0.69
MÈTODES NUMÈRICS EN ENGINYERIA	1	33.3	0	0	0	0	2	66.7	0	0	0	0	0	0	3	1.73
TOTAL	2	5.1	4	10.3	10	25.6	19	48.7	4	10.3	0	0	0	0	3.5	1



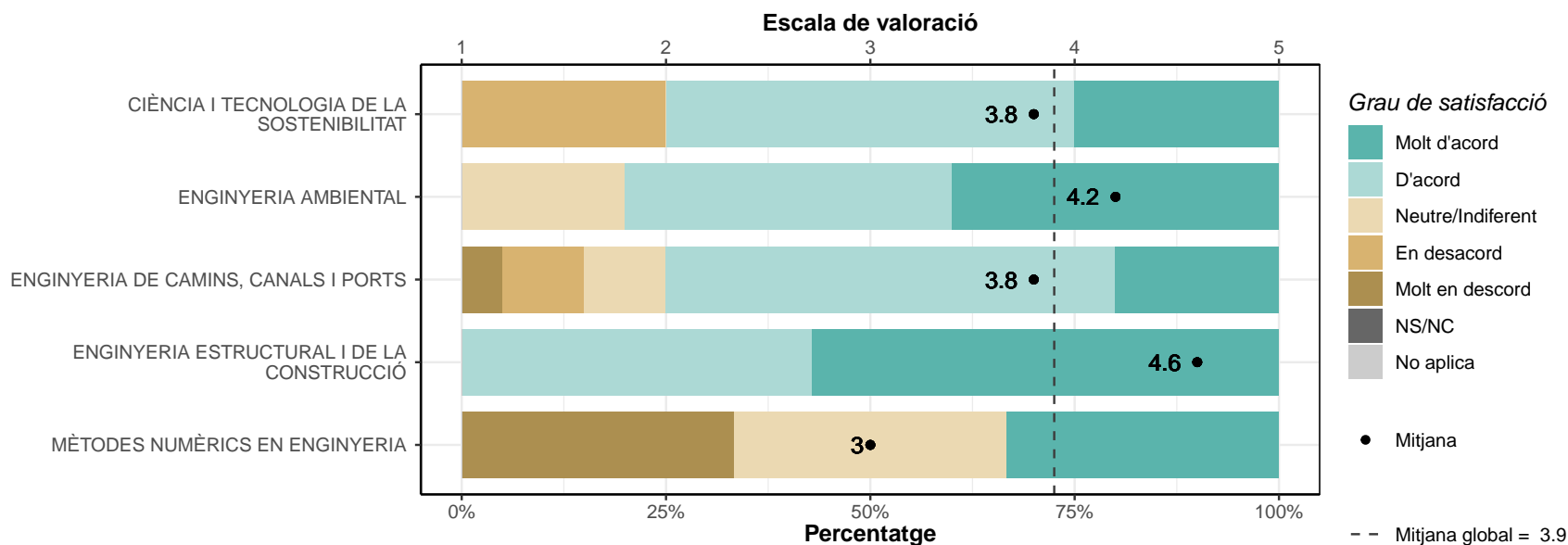
El volum de treball exigít és coherent amb el nombre de crèdits de les assignatures i el TFM.

	1		2		3		4		5		NS/NC		No aplica		Mitjana	Desv. Tipus
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%		
CIÈNCIA I TECNOLOGIA DE LA SOSTENIBILITAT	0	0	0	0	0	0	2	50	2	50	0	0	0	0	4.5	0.58
ENGINYERIA AMBIENTAL	0	0	0	0	0	0	2	40	2	40	1	20	0	0	4.5	0.58
ENGINYERIA DE CAMINS, CANALS I PORTS	2	10	2	10	3	15	10	50	3	15	0	0	0	0	3.5	1.19
ENGINYERIA ESTRUCTURAL I DE LA CONSTRUCCIÓ	0	0	0	0	0	0	4	57.1	3	42.9	0	0	0	0	4.4	0.53
MÈTODES NUMÈRICS EN ENGINYERIA	0	0	1	33.3	1	33.3	1	33.3	0	0	0	0	0	0	3	1
TOTAL	2	5.1	3	7.7	4	10.3	19	48.7	10	25.6	1	2.6	0	0	3.8	1.08



Estic satisfet amb el professorat.

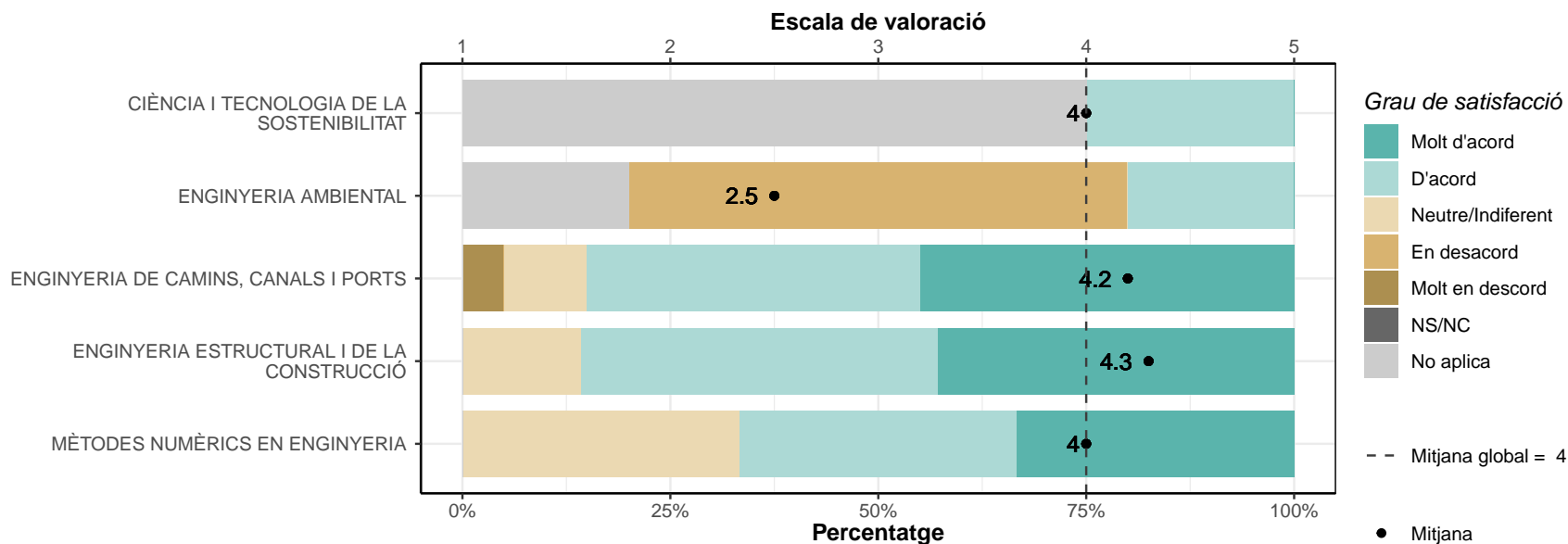
	1		2		3		4		5		NS/NC		No aplica		Mitjana	Desv. Tipus
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%		
CIÈNCIA I TECNOLOGIA DE LA SOSTENIBILITAT	0	0	1	25	0	0	2	50	1	25	0	0	0	0	3.8	1.26
ENGINYERIA AMBIENTAL	0	0	0	0	1	20	2	40	2	40	0	0	0	0	4.2	0.84
ENGINYERIA DE CAMINS, CANALS I PORTS	1	5	2	10	2	10	11	55	4	20	0	0	0	0	3.8	1.07
ENGINYERIA ESTRUCTURAL I DE LA CONSTRUCCIÓ	0	0	0	0	0	0	3	42.9	4	57.1	0	0	0	0	4.6	0.53
MÈTODES NUMÈRICS EN ENGINYERIA	1	33.3	0	0	1	33.3	0	0	1	33.3	0	0	0	0	3	2
TOTAL	2	5.1	3	7.7	4	10.3	18	46.2	12	30.8	0	0	0	0	3.9	1.1



4.3. Pràctiques externes i TFM

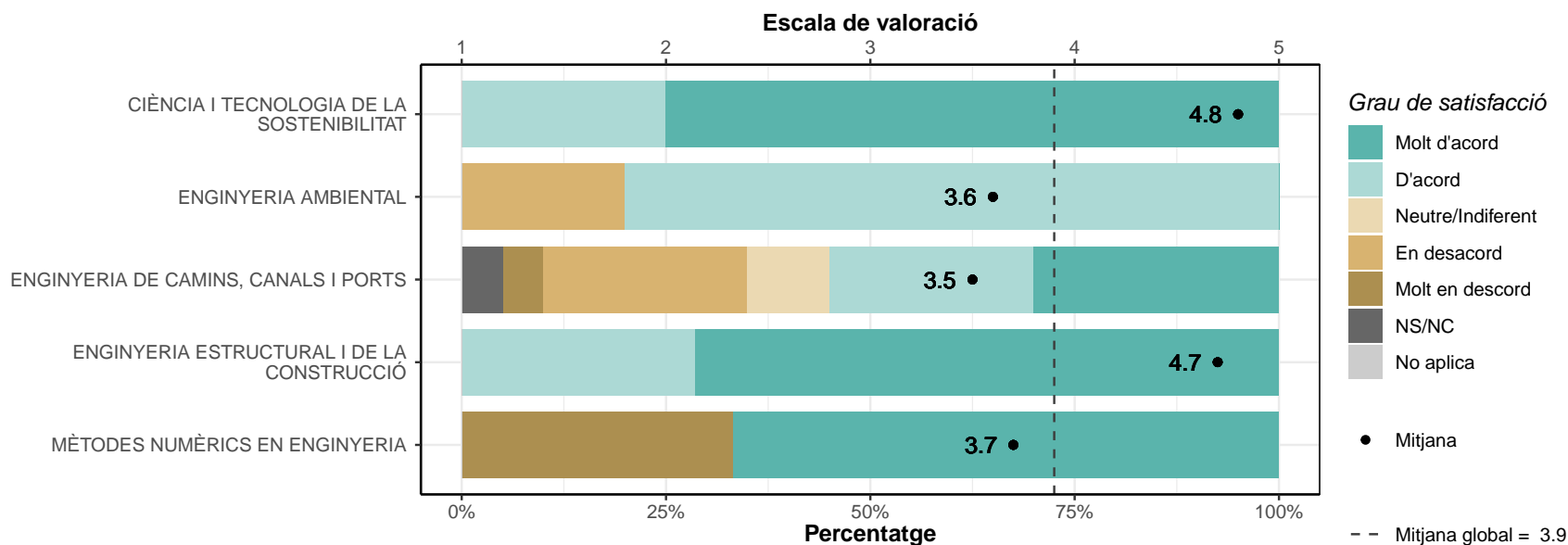
Estic satisfet/a amb les pràctiques externes.

	1		2		3		4		5		NS/NC		No aplica		Mitjana	Desv. Tipus
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%		
CIÈNCIA I TECNOLOGIA DE LA SOSTENIBILITAT	0	0	0	0	0	0	1	25	0	0	0	0	3	75	4	0
ENGINYERIA AMBIENTAL	0	0	3	60	0	0	1	20	0	0	0	0	1	20	2.5	1
ENGINYERIA DE CAMINS, CANALS I PORTS	1	5	0	0	2	10	8	40	9	45	0	0	0	0	4.2	1.01
ENGINYERIA ESTRUCTURAL I DE LA CONSTRUCCIÓ	0	0	0	0	1	14.3	3	42.9	3	42.9	0	0	0	0	4.3	0.76
MÈTODES NUMÈRICS EN ENGINYERIA	0	0	0	0	1	33.3	1	33.3	1	33.3	0	0	0	0	4	1
TOTAL	1	2.6	3	7.7	4	10.3	14	35.9	13	33.3	0	0	4	10.3	4	1.06



Estic satisfet/a amb el TFM.

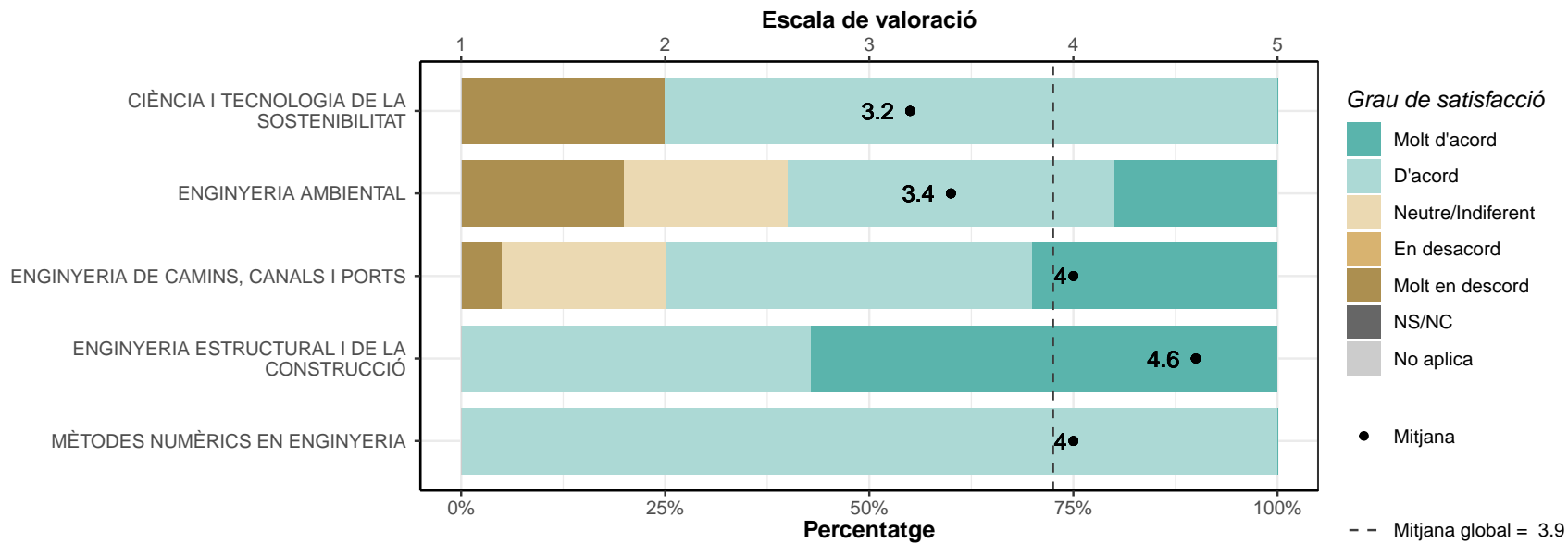
	1		2		3		4		5		NS/NC		No aplica		Mitjana	Desv. Tipus
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%		
CIÈNCIA I TECNOLOGIA DE LA SOSTENIBILITAT	0	0	0	0	0	0	1	25	3	75	0	0	0	0	4.8	0.5
ENGINYERIA AMBIENTAL	0	0	1	20	0	0	4	80	0	0	0	0	0	0	3.6	0.89
ENGINYERIA DE CAMINS, CANALS I PORTS	1	5	5	25	2	10	5	25	6	30	1	5	0	0	3.5	1.35
ENGINYERIA ESTRUCTURAL I DE LA CONSTRUCCIÓ	0	0	0	0	0	0	2	28.6	5	71.4	0	0	0	0	4.7	0.49
MÈTODES NUMÈRICS EN ENGINYERIA	1	33.3	0	0	0	0	0	0	2	66.7	0	0	0	0	3.7	2.31
TOTAL	2	5.1	6	15.4	2	5.1	12	30.8	16	41	1	2.6	0	0	3.9	1.27



4.4. Serveis univèrstaris

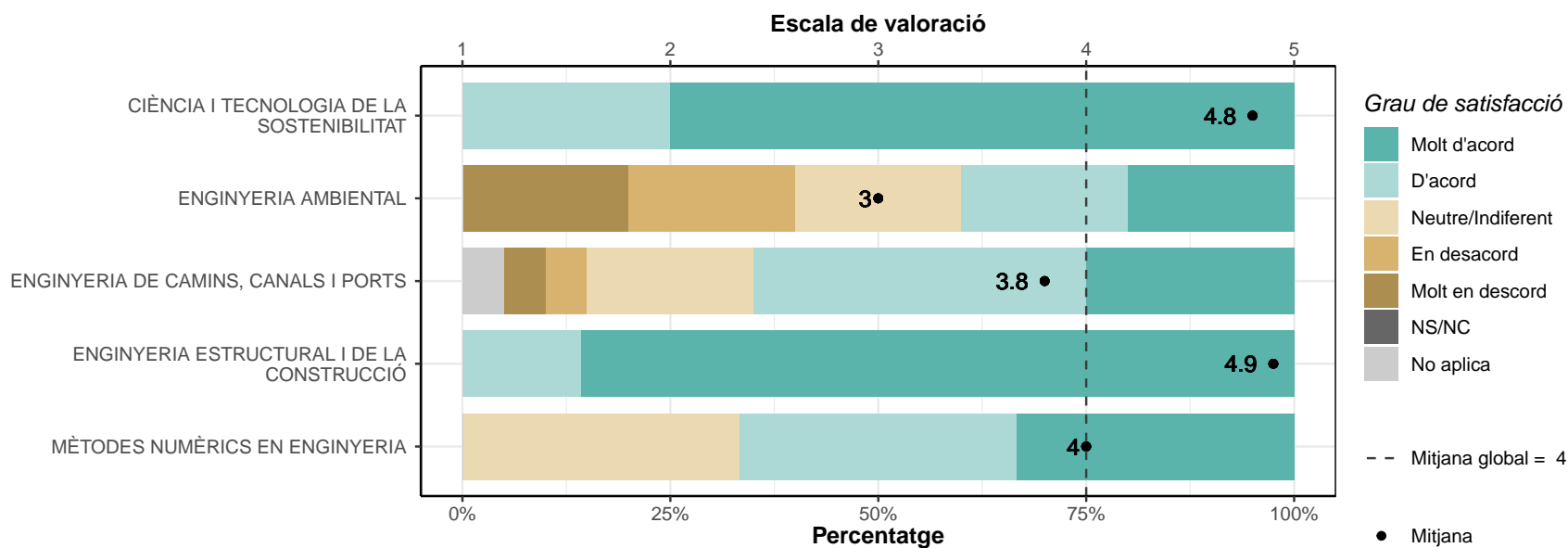
Les instal·lacions i els recursos especialitzats (aules, laboratoris, equips informàtics, biblioteca, equipaments de recerca, etc.) han estat adequats.

	1		2		3		4		5		NS/NC		No aplica		Mitjana	Desv. Tipus
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%		
CIÈNCIA I TECNOLOGIA DE LA SOSTENIBILITAT	1	25	0	0	0	0	3	75	0	0	0	0	0	0	3.2	1.5
ENGINYERIA AMBIENTAL	1	20	0	0	1	20	2	40	1	20	0	0	0	0	3.4	1.52
ENGINYERIA DE CAMINS, CANALS I PORTS	1	5	0	0	4	20	9	45	6	30	0	0	0	0	4	1
ENGINYERIA ESTRUCTURAL I DE LA CONSTRUCCIÓ	0	0	0	0	0	0	3	42.9	4	57.1	0	0	0	0	4.6	0.53
MÈTODES NUMÈRICS EN ENGINYERIA	0	0	0	0	0	0	3	100	0	0	0	0	0	0	4	0
TOTAL	3	7.7	0	0	5	12.8	20	51.3	11	28.2	0	0	0	0	3.9	1.06



El màster m'ha donat oportunitats d'accedir a una comunitat de recerca i/o professional.

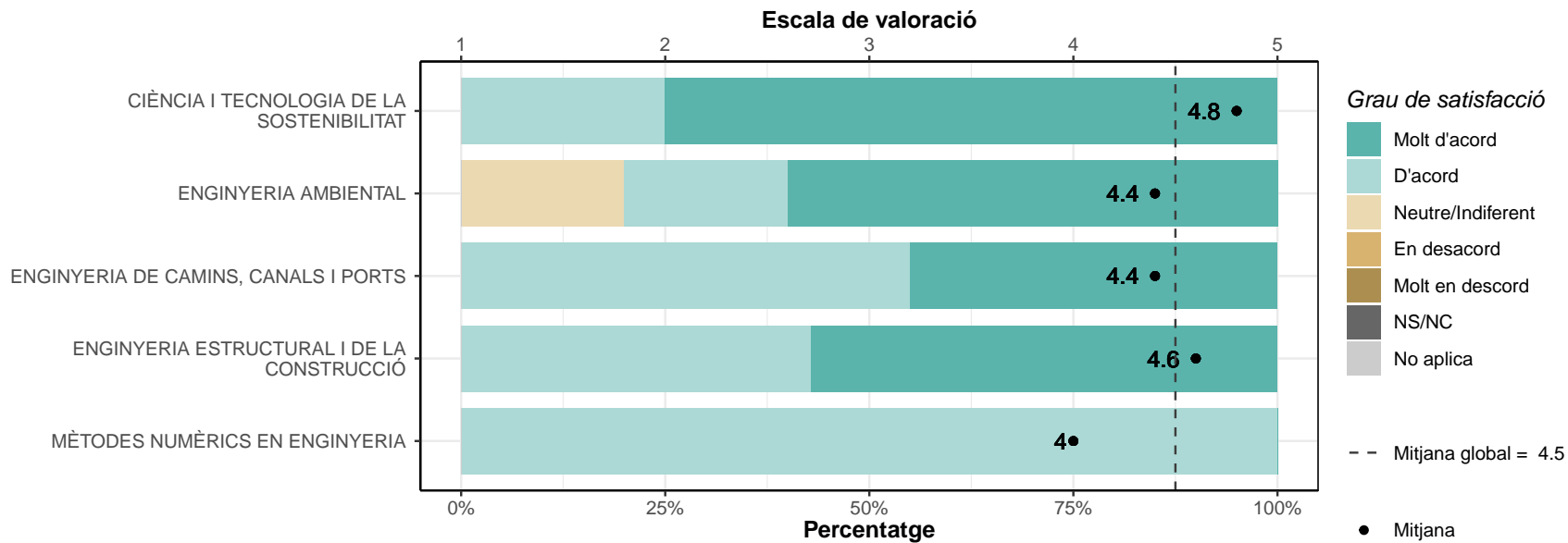
	1		2		3		4		5		NS/NC		No aplica		Mitjana	Desv. Tipus
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%		
CIÈNCIA I TECNOLOGIA DE LA SOSTENIBILITAT	0	0	0	0	0	0	1	25	3	75	0	0	0	0	4.8	0.5
ENGINYERIA AMBIENTAL	1	20	1	20	1	20	1	20	1	20	0	0	0	0	3	1.58
ENGINYERIA DE CAMINS, CANALS I PORTS	1	5	1	5	4	20	8	40	5	25	0	0	1	5	3.8	1.08
ENGINYERIA ESTRUCTURAL I DE LA CONSTRUCCIÓ	0	0	0	0	0	0	1	14.3	6	85.7	0	0	0	0	4.9	0.38
MÈTODES NUMÈRICS EN ENGINYERIA	0	0	0	0	1	33.3	1	33.3	1	33.3	0	0	0	0	4	1
TOTAL	2	5.1	2	5.1	6	15.4	12	30.8	16	41	0	0	1	2.6	4	1.14



4.5. Competències

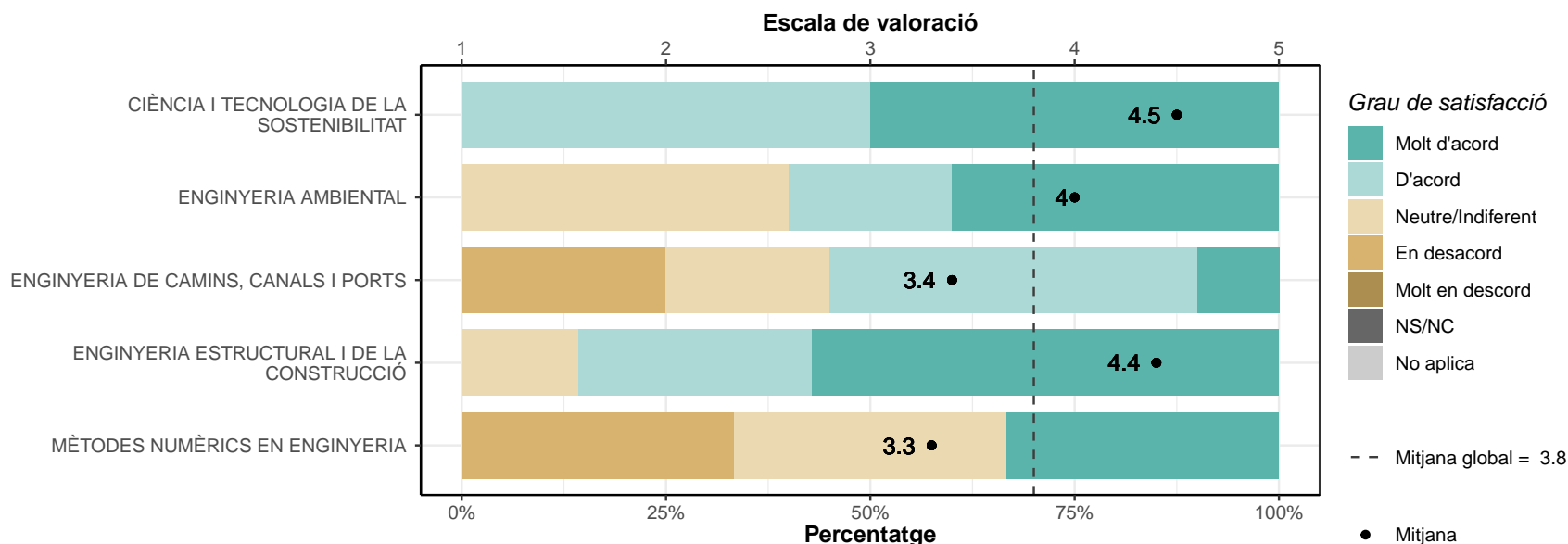
El meu nivell acadèmic d'accés era adient per al seguiment del màster.

	1		2		3		4		5		NS/NC		No aplica		Mitjana	Desv. Tipus
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%		
CIÈNCIA I TECNOLOGIA DE LA SOSTENIBILITAT	0	0	0	0	0	0	1	25	3	75	0	0	0	0	4.8	0.5
ENGINYERIA AMBIENTAL	0	0	0	0	1	20	1	20	3	60	0	0	0	0	4.4	0.89
ENGINYERIA DE CAMINS, CANALS I PORTS	0	0	0	0	0	0	11	55	9	45	0	0	0	0	4.4	0.51
ENGINYERIA ESTRUCTURAL I DE LA CONSTRUCCIÓ	0	0	0	0	0	0	3	42.9	4	57.1	0	0	0	0	4.6	0.53
MÈTODES NUMÈRICS EN ENGINYERIA	0	0	0	0	0	0	3	100	0	0	0	0	0	0	4	0
TOTAL	0	0	0	0	1	2.6	19	48.7	19	48.7	0	0	0	0	4.5	0.55



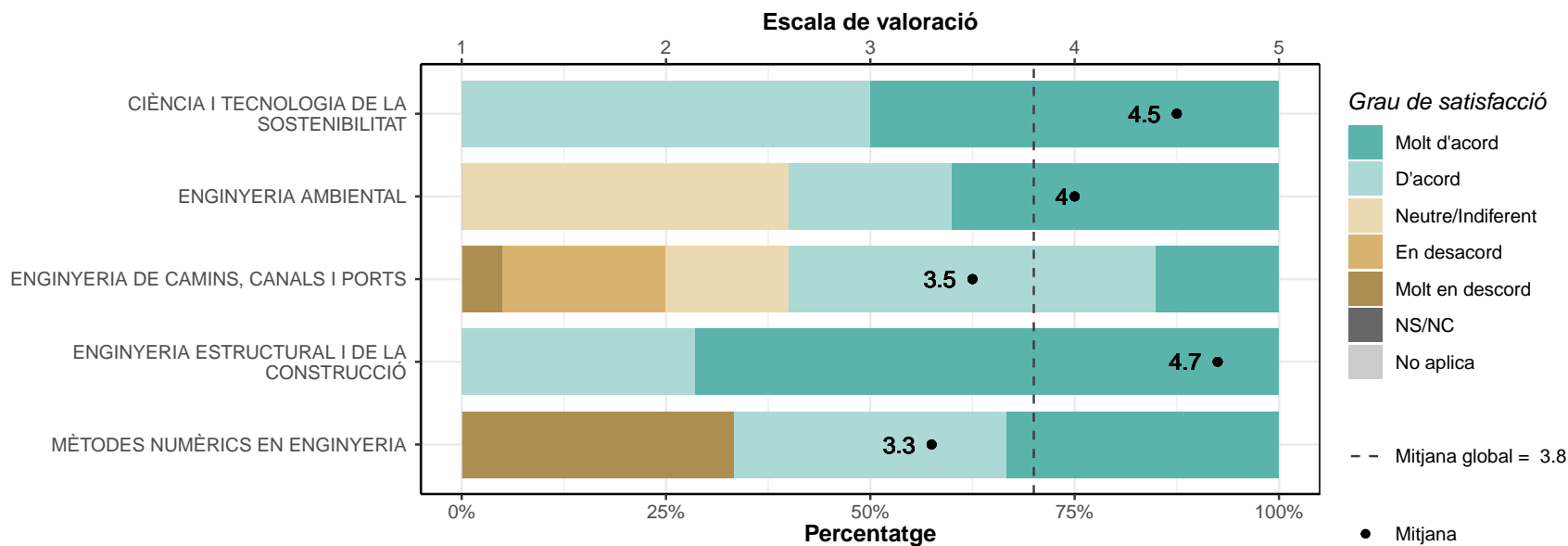
La formació rebuda m'ha permès millorar les meves competències personals (nivell de confiança, aprenentatge autònom, creativitat, resolució de nous problemes, anàlisi crítica, etc.).

	1		2		3		4		5		NS/NC		No aplica		Mitjana	Desv. Tipus
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%		
CIÈNCIA I TECNOLOGIA DE LA SOSTENIBILITAT	0	0	0	0	0	0	2	50	2	50	0	0	0	0	4.5	0.58
ENGINYERIA AMBIENTAL	0	0	0	0	2	40	1	20	2	40	0	0	0	0	4	1
ENGINYERIA DE CAMINS, CANALS I PORTS	0	0	5	25	4	20	9	45	2	10	0	0	0	0	3.4	0.99
ENGINYERIA ESTRUCTURAL I DE LA CONSTRUCCIÓ	0	0	0	0	1	14.3	2	28.6	4	57.1	0	0	0	0	4.4	0.79
MÈTODES NUMÈRICS EN ENGINYERIA	0	0	1	33.3	1	33.3	0	0	1	33.3	0	0	0	0	3.3	1.53
TOTAL	0	0	6	15.4	8	20.5	14	35.9	11	28.2	0	0	0	0	3.8	1.04



La formació rebuda m'ha permès millorar les meves capacitats per desenvolupar l'activitat professional.

	1		2		3		4		5		NS/NC		No aplica		Mitjana	Desv. Tipus
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%		
CIÈNCIA I TECNOLOGIA DE LA SOSTENIBILITAT	0	0	0	0	0	0	2	50	2	50	0	0	0	0	4.5	0.58
ENGINYERIA AMBIENTAL	0	0	0	0	2	40	1	20	2	40	0	0	0	0	4	1
ENGINYERIA DE CAMINS, CANALS I PORTS	1	5	4	20	3	15	9	45	3	15	0	0	0	0	3.5	1.15
ENGINYERIA ESTRUCTURAL I DE LA CONSTRUCCIÓ	0	0	0	0	0	0	2	28.6	5	71.4	0	0	0	0	4.7	0.49
MÈTODES NUMÈRICS EN ENGINYERIA	1	33.3	0	0	0	0	1	33.3	1	33.3	0	0	0	0	3.3	2.08
TOTAL	2	5.1	4	10.3	5	12.8	15	38.5	13	33.3	0	0	0	0	3.8	1.16

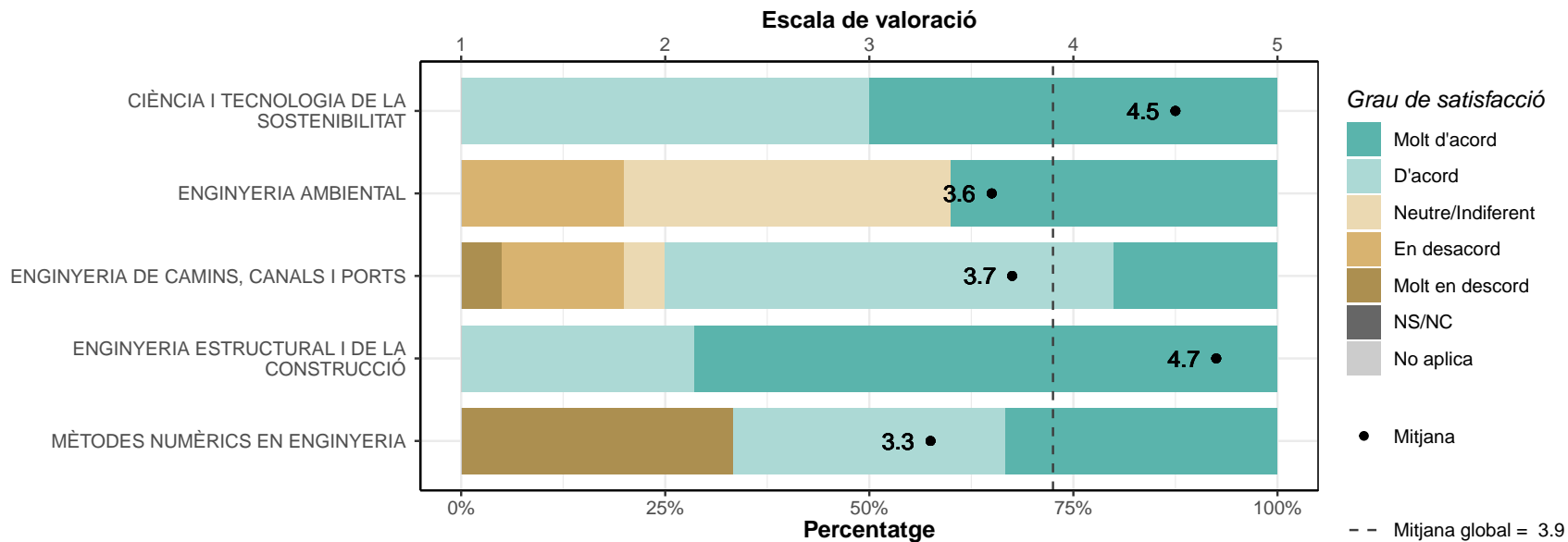


5. Satisfacció general

5.1. Estic satisfet/a amb el màster.

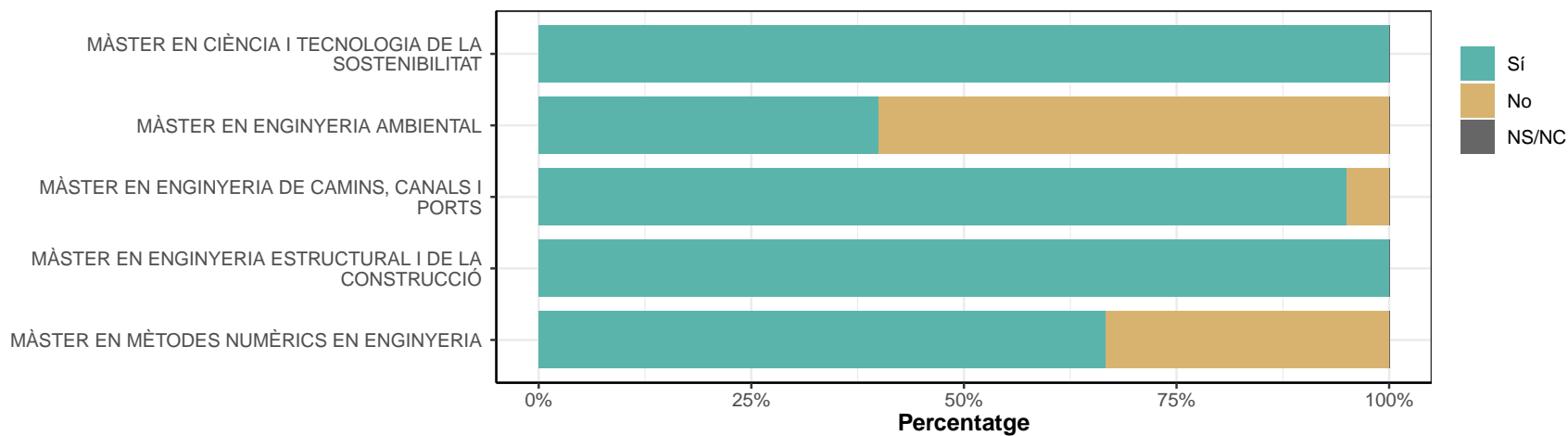
* Escala de valoració: d'1 (molt en desacord) a 5 (molt d'acord), NS/NC (No sap/No contesta), No aplica

	1		2		3		4		5		NS/NC		No aplica		Mitjana	Desv. Tipus
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%		
CIÈNCIA I TECNOLOGIA DE LA SOSTENIBILITAT	0	0	0	0	0	0	2	50	2	50	0	0	0	0	4.5	0.58
ENGINYERIA AMBIENTAL	0	0	1	20	2	40	0	0	2	40	0	0	0	0	3.6	1.34
ENGINYERIA DE CAMINS, CANALS I PORTS	1	5	3	15	1	5	11	55	4	20	0	0	0	0	3.7	1.13
ENGINYERIA ESTRUCTURAL I DE LA CONSTRUCCIÓ	0	0	0	0	0	0	2	28.6	5	71.4	0	0	0	0	4.7	0.49
MÈTODES NUMÈRICS EN ENGINYERIA	1	33.3	0	0	0	0	1	33.3	1	33.3	0	0	0	0	3.3	2.08
TOTAL	2	5.1	4	10.3	3	7.7	16	41	14	35.9	0	0	0	0	3.9	1.16



5.2. Si tornés a començar, triaria el mateix màster?

	Sí		No	
	Respostes	%	Respostes	%
MÀSTER EN CIÈNCIA I TECNOLOGIA DE LA SOSTENIBILITAT	4	100	0	0
MÀSTER EN ENGINYERIA AMBIENTAL	2	40	3	60
MÀSTER EN ENGINYERIA DE CAMINS, CANALS I PORTS	19	95	1	5
MÀSTER EN ENGINYERIA ESTRUCTURAL I DE LA CONSTRUCCIÓ	7	100	0	0
MÀSTER EN MÈTODES NUMÈRICS EN ENGINYERIA	2	66.7	1	33.3
TOTAL	34	87.2	5	12.8



5.3. Si tornés a començar, triaria la mateixa universitat?

	Sí		No	
	Respostes	%	Respostes	%
MÀSTER EN CIÈNCIA I TECNOLOGIA DE LA SOSTENIBILITAT	3	75	1	25
MÀSTER EN ENGINYERIA AMBIENTAL	4	80	1	20
MÀSTER EN ENGINYERIA DE CAMINS, CANALS I PORTS	16	80	4	20
MÀSTER EN ENGINYERIA ESTRUCTURAL I DE LA CONSTRUCCIÓ	7	100	0	0
MÀSTER EN MÈTODES NUMÈRICS EN ENGINYERIA	2	66.7	1	33.3
TOTAL	32	82.1	7	17.9

