

**Aprovació de les actuacions entorn els estudis de màster
del curs acadèmic 2015-16**

Acord núm. 145/2015 del Consell de Govern pel qual s'aproven les actuacions entorn els estudis de màster del curs acadèmic 2015-16.

**Vicerektorat d'Ordenació Acadèmica
23 de juliol de 2015**

ACORD DE CONSELL DE GOVERN PEL QUAL ES DEFINEIXEN LES ACTUACIONS ENTORN ALS ESTUDIS DE MÀSTER PER AL CURS 2015-2016

ANTECEDENTS

Primer.-El Consell de Govern en sessió de 30 de gener de 2013, aprovà l'acord 14/2013, sobre els criteris i procediment per a la suspensió i desprogramació de titulacions/ itineraris.

Segon.- Tal i com es va fer en el curs passat, al paràmetre inicial de decisió, s'han afegit altres paràmetres addicionals que permeten estimar si la matrícula final podrà arribar al final del procés de matrícula als 20 estudiants que és el criteri d'eficiència marcat per la DGU i, per tant, garantir l'oportunitat de la decisió. Aquest paràmetres són:

- Més de 20 estudiants preinscrits totals vàlids.
- Més de 10 estudiants que han acceptat l'admissió
- Més de 20 estudiants al curs 2014-2015

Tercer.-S'han analitzat amb els responsables de cada un dels màsters, les dades de preinscripció i acceptació de matrícula per tal de valorar, en alguns casos, l'oportunitat d'emprendre accions que millorin l'acceptació del màster i, si s'escau, suspendre temporalment el màster per al curs 2015-2016.

Quart.-La Comissió de Docència i Estudiantat durant el curs 2014-2015 ha iniciat el treball de valoració del mapa de màsters encomanat pel Consell de Govern. L'àmbit que s'ha treballat durant aquest anys és el de les TIC, el document resultant es portarà a la propera Comissió de Docència i Estudiantat. El treball realitzat durant aquests mesos ha permès avançar la desprogramació definitiva d'algun dels màsters.

Cinquè.- Al llarg del curs s'han desprogramat definitivament (Acord núm. 93/2015 del Consell de Govern) els màsters següents:

- Enginyeria Civil
- Geomàtica i Navegació
- Tecnologia per al Desenvolupament Humà i la Cooperació
- Enginyeria d'Organització Industrial (modalitat presencial). Itinerari ETSEIAT

Per tot això, el Consell de Govern,

ACORDA

Primer .- Encomanar a la Comissió de Docència i Estudiantat que durant el curs 2015-2016 es continuï l'anàlisi del mapa de màsters en els altres àmbits.

Segon .- Paral·lelament, i a partir del marge que permet l'acord inicialment esmentat, no suspendre els màsters que, tot i estar per sota d'aquests paràmetres, es troben en algun d'aquests casos:

- Estan en la seva primera edició
- Comparteixen recursos amb un Master Erasmus Mundus o amb un Master KIC

Innoenergy

- Tenen un interès estratègic acadèmic i/o territorial
- Estan en fase de revisió per al curs 2015-2016

Tercer .- A partir de l'anàlisi i reflexió feta amb els responsables dels màsters es decideix:

- Que els màsters d'Enginyeria Marítima i Enginyeria Nàutica i Transport Marítim facin una entrada única amb una fase comuna de 30 ECTS.
- Què el Màster en Enginyeria Informàtica explori les oportunitats que pot reportar al màster que sigui plantejat com a dual.
- Què el Màster Enginyeria de Materials Fibrosos explori les possibilitats reals de canvi de nom (aprofitant el canvi d'adscripció de centre que implica la creació d'un únic centre a Terrassa) o bé la possibilitat d'esdevenir un itinerari d'un altre màster.
- Què el Màster en Tecnologies Facilitadores per a la Indústria Alimentària i Bioprocessos es treballi per a establir un acord de doble titulació amb el màster en Enginyeria Agronòmica de la Universitat de Lleida