

## Guia docent

# 220307 - 220307 - Sistemes de Radiofreqüència i Comunicació

Última modificació: 02/04/2024

**Unitat responsable:** Escola Superior d'Enginyeries Industrial, Aeroespacial i Audiovisual de Terrassa

**Unitat que imparteix:** 710 - EEL - Departament d'Enginyeria Electrònica.

**Titulació:** MÀSTER UNIVERSITARI EN ENGINYERIA AERONÀUTICA (Pla 2014). (Assignatura obligatòria).

**Curs:** 2024

**Crèdits ECTS:** 5.0

**Idiomes:** Català, Castellà

### PROFESSORAT

---

**Professorat responsable:** Ignacio Gil

**Altres:**

### COMPETÈNCIES DE LA TITULACIÓ A LES QUALS CONTRIBUEIX L'ASSIGNATURA

---

#### Específiques:

CE21. MUEA/MASE: Coneixement adequat de la Aviònica i el Programari Embarcat, i de les tècniques de Simulació i Control utilitzades en la navegació aèria.

CE22. MUEA/MASE: Coneixement adequat de la Propagació d'Ones i de la problemàtica dels enllaços amb estacions terrestres.

CE23. MUEA/MASE: Capacitat per projectar sistemes de Radar i Ajudes a la Navegació Aèria.

CE24. MUEA/MASE: Coneixement adequat de les Tecnologies de la Informació i les Comunicacions Aeronàutiques.

CG06-MUEA. Capacitat per a l'anàlisi i la resolució de problemes aeroespacials en entorns nous o desconeguts, dins de contextos amplis i complexos.

CG07-MUEA. Competència per a planificar, projectar, gestionar i certificar els procediments, infraestructures i sistemes que suporten l'activitat aeroespacial, incloent els sistemes de navegació aèria.

CG08-MUEA. Competència per al projecte de construccions i instal·lacions aeronàutiques i espacials, que requereixin un projecte integrat de conjunt, per la diversitat de les seves tecnologies, la seva complexitat o pels amplis coneixements tècnics necessaris.

CG09-MUEA. Competència en totes aquelles àrees relacionades amb les tecnologies aeroportuàries, aeronàutiques o espacials que, per la seva naturalesa, no siguin exclusives d'altres branques de l'enginyeria.

CG10-MUEA. Coneixement, comprensió i capacitat per aplicar la legislació necessària en l'exercici de la professió d'Enginyer Aeronàutic.

#### Bàsiques:

CB06. Posseir i comprendre coneixements que aportin una base o oportunitat de ser originals en el desenvolupament i / o aplicació d'idees, sovint en un context de recerca.

CB07. Que els estudiants sàpiguen aplicar els coneixements adquirits i la seva capacitat de resolució de problemes en entorns nous o poc coneguts i en contextos més amplis (o multidisciplinaris) relatius al seu camp d'estudi.

CB10. Que els estudiants tinguin les habilitats d'aprenentatge que els permetin continuar estudiant d'una manera que haurà de ser en gran mesura autodirigida o autònoma.

## METODOLOGIES DOCENTS

La metodologia docent es divideix en tres parts:

- Sessions presencials d'exposició - participació dels continguts i realització d'exercicis.
- Sessions presencials de treball de laboratori.
- Treball autònom d'estudi i realització d'exercicis i activitats.

En les sessions d'exposició -participació dels continguts, el professorat introduirà les bases teòriques de la matèria, conceptes, mètodes i resultats il·lustrant-los amb exemples convenients i sol·licitant, si escau, la realització d'exercicis per facilitar-ne la seva comprensió.

En les sessions de treball de laboratori, el professorat guiarà l'estudiantat en l'aplicació dels conceptes teòrics per a la resolució de muntatges experimentals, fonamentant en tot moment el raonament crític. Es proposaran activitats que l'estudiantat resolgui a l'aula i fora de l'aula, per tal d'afavorir el contacte i utilització de les eines bàsiques necessàries per a la realització d'un sistema d'instrumentació.

L'estudiantat, de forma autònoma, ha de treballar el material proporcionat pel professorat i el resultat de les sessions de treball-problemes per tal d'assimilar i fixar els conceptes. El professorat proporcionarà un pla d'estudi i de seguiment d'activitats (ATENEA).

## OBJECTIUS D'APRENENTATGE DE L'ASSIGNATURA

En acabar l'assignatura l'estudiant o estudianta ha d'assolir els següents objectius:

- Capacitat per analitzar els mètodes de propagació guiats i no guiats en transmissors.
- Capacitat per analitzar els principals equips electrònics de radiofreqüència per comunicacions i detecció d'aeronaus.
- Capacitat per gestionar sistemes de suport al control, comunicacions, sistemes de vigilància i posicionament en el trànsit aeri.

## HORES TOTALS DE DEDICACIÓ DE L'ESTUDIANTAT

Tipus	Hores	Percentatge
Hores aprenentatge autònom	80,0	64.00
Hores grup gran	30,0	24.00
Hores grup petit	15,0	12.00

**Dedicació total:** 125 h

## CONTINGUTS

### Mòdul 1: Propagació d'ones de radiofreqüència

#### Descripció:

- 1.1. Introducció
- 1.2. Espectre de radiofreqüència. Bandes de comunicació aeronàutiques
- 1.3. Equacions i unitats bàsiques
- 1.4. Impacte de l'atmosfera en la propagació d'ones de radio
- 1.5. Sistemes de modulació/demodulació analògica/digital

#### Activitats vinculades:

- Activitat 1. Sessions de teoria
- Activitat 2. Resolució de problemes
- Activitat 3. Pràctiques de laboratori i simulació

#### Dedicació: 15h

Grup gran/Teoria: 4h

Grup petit/Laboratori: 2h

Aprenentatge autònom: 9h



## Mòdul 2: Línies de transmissió i sistemes guiats

### Descripció:

- 2.1. Introducció
- 2.2. Línies de transmissió: paràmetres
- 2.3. Tipus de cables i connectors
- 2.4. Impedància característica
- 2.5. Coeficient de reflexió
- 2.6. Carta de Smith
- 2.7. Adaptació d'impedàncies

### Activitats vinculades:

- Activitat 1. Sessions de teoria
- Activitat 2. Resolució de problemes
- Activitat 3. Pràctiques de laboratori i simulació

### Dedicació: 43h

- Grup gran/Teoria: 10h
- Grup petit/Laboratori: 5h
- Aprenentatge autònom: 28h

## Mòdul 3: Antenes i arquitectures d'emissió/recepció

### Descripció:

- 3.1. Introducció
- 3.2. Paràmetres d'antena
- 3.3. Tipus d'antenes en aèria
- 3.4. Càlculs d'antenes
- 3.5. Arquitectures de transmissors i d'emissors
- 3.6. Amplificadors de baix soroll, mescladors, filtres.
- 3.7. Càlcul de paràmetres de transceptors.

### Activitats vinculades:

- Activitat 1. Sessions de teoria
- Activitat 2. Resolució de problemes
- Activitat 3. Pràctiques de laboratori i simulació

### Dedicació: 43h

- Grup gran/Teoria: 10h
- Grup petit/Laboratori: 5h
- Aprenentatge autònom: 28h



#### Mòdul 4: Sistemes de comunicació en aeronaus

**Descripció:**

- 1.1. Introducció
- 1.2. Sistemes de comunicació HF i VHF. ACARS. SELCAL. ELT
- 1.3. Sistemes d'audio flight-deck. CVR
- 4.4. Airborne Wi-Fi. Airborne broadband internet.
- 4.5. Comunicació per satèl·lit. GPS. Galileo. Cospas-Sarsat
- 4.6. Sistemes de radio navegació: ADF. VOR. ILS. Radio altimeter. MLS. ATC transponder
- 4.7. Radar. Radar primari. Equacions radar. Topologies i processat

**Activitats vinculades:**

- Activitat 1. Sessions de teoria
- Activitat 2. Resolució de problemes
- Activitat 3. Pràctiques de laboratori i simulació

**Dedicació:** 24h

Grup gran/Teoria: 6h

Grup petit/Laboratori: 3h

Aprenentatge autònom: 15h

## ACTIVITATS

#### Activitat 1: Classes de teoria

**Descripció:**

Sessions de teoria

**Dedicació:** 50h

Grup gran/Teoria: 20h

Aprenentatge autònom: 30h

#### Activitat 2: Resolució de problemes

**Descripció:**

Resolució de problemes

**Dedicació:** 35h

Grup gran/Teoria: 10h

Aprenentatge autònom: 25h

#### Activitat 3: Pràctiques de laboratori i simulació

**Descripció:**

Pràctiques de laboratori i simulació

**Dedicació:** 40h

Grup petit/Laboratori: 15h

Aprenentatge autònom: 25h

## SISTEMA DE QUALIFICACIÓ

---

- 1er examen: Ex1 35%
- 2on examen: Ex2 45%
- Laboratori: Lab 20%

Avaluació final (AF):

$$AF=0.35*Ex1+0.45*Ex2+0.20*Lab$$

Si  $AF \geq 5$  -> Nota final=AF

Si  $AF < 5$  (Si  $Ex2 \geq 5$  i  $Lab \geq 5$ ) -> Nota final=5

Altres casos -> Nota final=AF

En cas que els estudiants no igualin o superin la qualificació de 5 en la mitjana ponderada de totes les proves parcials realitzades durant el curs, tindran l'opció d'aprovar l'assignatura superant l'examen global que es farà el dia fixat al calendari del període d'exàmens finals, sempre i quan la nota de laboratori sigui igual o superior a 5.

## BIBLIOGRAFIA

---

### Bàsica:

- Martínez Rueda, J. Sistemas eléctricos y electrónicos de las aeronaves. Madrid: Thomson Paraninfo, cop. 2007. ISBN 8428329281.
- Tooley, M.; Wyatt, D. Aircraft communications and navigation systems: principles, operation and maintenance. Amsterdam: Elsevier/Butterworth-Heinemann, 2007. ISBN 9780750681377.
- Eismin, Thomas K. Aircraft electricity and electronics. 6th ed. New York: Mc Graw-Hill, 2014. ISBN 9780071799157.
- Pozar, David M. Microwave engineering [en línia]. 4th ed. Hoboken: John Wiley & Sons, 2012 [Consulta: 07/10/2022]. Disponible a: <https://ebookcentral-proquest-com.recursos.biblioteca.upc.edu/lib/upcatalunya-ebooks/detail.action?pg-origsite=primo&docID=2064708>. ISBN 9780470631553.
- Mendizabal, J.; Berenguer, R.; Meléndez, J. GPS and Galileo: dual RF front-end receiver design, fabrication, and test. Nova York: McGraw-Hill, 2009. ISBN 9780071598699.

### Complementària:

- Tomasi, W.; Mata Hernández, G. Sistemas de comunicaciones electrónicas [en línia]. 4ª ed. México [etc.]: Pearson Educación, 2003 [Consulta: 03/05/2022]. Disponible a: [https://www-ingebook-com.recursos.biblioteca.upc.edu/lib/NPcd/IB\\_BooksVis?cod\\_primaria=1000187&codigo\\_libro=3801](https://www-ingebook-com.recursos.biblioteca.upc.edu/lib/NPcd/IB_BooksVis?cod_primaria=1000187&codigo_libro=3801). ISBN 9702603161.
- Davies, Mark. The standard handbook for aeronautical and astronautical engineers. New York: McGraw-Hill, cop. 2003. ISBN 0071362290.
- Skolnik, Merrill I. Introduction to radar systems. 3rd. ed. Boston (Mass.) [etc.]: McGraw-Hill, cop. 2001. ISBN 007118189X.